

# Opbrengst online traject

30 april - 16 mei 2022

Participatie  
raadsakkoord  
2022-2026



GEMEENTERAAD  
*Veenendaal*



In deze bijlage zijn (integraal) alle reacties opgenomen die zijn ingediend tijdens het online participatietraject van 30 april tot en met 16 mei 2022. Deze reacties zijn betrokken bij het schrijven van het raadsakkoord en het formuleren van thema's en ambities. Ook bij de uitwerking van de thema's en ambities uit het raadsakkoord worden de ideeën en voorstellen vanuit inwoners, organisaties en ondernemers weer betrokken. Het is aan de gemeenteraad om steeds na te gaan of dit in voorstellen voldoende is gebeurd.

De thema's bestuursstijl, mobiliteit, digitalisering en onderwijs zijn niet als zodanig uitgevraagd tijdens het participatietraject. Inbreng op deze onderwerpen vindt u wel terug onder het thema 'overig'.

Thema	Titel	Samenvatting	Omschrijving	Likes	Dislikes	Datum ingediend
Openbare Ruimte	Bescherm de natuur van Kwinteloijen	Ontwikkel niet in een N2000 gebied als bescherming	Het onderhoud op Kwinteloijen is goedkoop. Iets meer beheergeld is welkom. Plannen om daar een uitspanning te beginnen is contraproductief. Rhenen en Veenendaal zijn op loopafstand. En een restaurant daar gaat op termijn uitbreiden en veel meer uren per dag en buiten het seizoen mensen en verkeer (!) aantrekken die wederom ten koste gaan van de natuur die al aan alle kanten gemarginaliseerd wordt.	1	0	16 mei 2022 13:14
Wonen	Bouw compact	Bouw compact en behoud natuur en landschap voor inwoners. natuur en boeren	De uitbreiding in oost is veelal in de oppervlakte gebouwd. Veel open ruimte is zo verloren gegaan. Zeker de laatste serie percelen aan de oostkant: Allemaal grote percelen, zonder een ecologische inrichtingsverplichting: Harde oevers, gazons met egel- en kikkermaaiers, planten die ecologisch niet waardevol zijn. En dan wonen de nieuwe rijken daar 15 jaar in grote huizen zonder kinderen waar elders een grote woningnood is en behoefte aan natuur en landschap voor ontspanning. Beter is het: Overal een verdieping bovenop als denkwijze en compact bouwen met veel buitenruimte die ecologisch beheerd wordt en die ontspanning voor iedereen biedt.	1	0	16 mei 2022 13:05
Openbare Ruimte	Snoei bomen niet dood	Vanuit het veiligheidsdenken worden bomen elke paar jaar gecontroleerd. En elke paar jaar worden takken van 10 of meer jaar oud gesnoeid	In het VTA gebeuren wordt te veel gesnoeid. Bomen worden ook vaak dom uitgehouden en opgekroond met het snoeien van takken die 10 jaar of ouder zijn. VTA is veiligheid. Dat is dode takken er uit halen en verder de snoeiregels: Kroon zo laag mogelijk (balanceer principe) en niet hoger maken door opkronen (maakt windworp gevoeliger). Kroon niet uithollen, maar als het moet innemen. Volg de snoeiprincipes en vraag niet steeds vers hout als bewijs dat er iets gedaan is.	1	0	16 mei 2022 13:00
Energie en duurzaamheid	Energiebeleid	Maximaliseer de energieproductie en opslag in Veenendaal	We hebben energie nodig. Verplicht dat huizen zo huizen ontworpen worden dat ze warmte afvangen en opslaan in steen/beton of in de grond voor de winterperiode. B.v. met behulp van glazen voorzetgevels. Plaats grote windmolens langs de A12 in de industriezone. Niet in de EVZ tussen Veenendaal en Ede. Maak RO beleid waarin geanticipeerd wordt op waterstof opslag bij huizen; kleine windmolens enz. Win warmte terug bij het verpompen van water in onze waterrijke gemeente. (Aquathermie)	1	0	16 mei 2022 12:57
Openbare Ruimte	Waterbuffering	Gebruik pleinen en plantsoenen om water te bufferen.	Deels wordt er al zo gewerkt zoals de parkeerplaats bij het winkelcentrum Oost en de dure constructie in de Kerkewijk. Wat goedkoper zou zijn als je naast de Kerkewijk het schoolplein van de Patrimoniumschool, of het plantsoen van het wooncentrum Over het spoor had verlaagd.	1	0	16 mei 2022 12:53

Openbare Ruimte	Fijnstof en lawaaibeschermt Rondweg West	Beheer de houtwallen naar hun bedoeling	De rondweg West is aan de westkant grotendeels voorzien van hakhoutwallen en -singels. Met dat oogmerk zijn ze aangepast: Cyclisch, vlaksgewijs, gefaseerd afzetten. Dat houdt constant een scherm tegen geluid en fijnstof in stand voor de achterliggende woonwijken. Het beheer is echter dom. Het hakhout wordt uitgehold en er blijven alleen maar opgaande bomen over. Die filteren veel minder lawaai en fijnstof. Ook zullen ze veel eerder in de categorie gevaarlijk vallen, ofwel: Vellen en afvoeren en opnieuw inplanten tegen veel kosten. Voer daar, en op andere relevante locaties, goed hakhoutbeheer uit met kennis van zaken. Meng daar ook, naast de hoofdhoutsoort, 40% ecologisch relevante soorten tussen en laat die ook tot bloei komen.	0	0	16 mei 2022 12:49
Openbare Ruimte	Behoud historische groenstructuur beheer vakknidig	Behoud historische groenstructuren voor identiteit en ecologie	Veenendaal kent vele historische houtsingels die vanaf de stuwwal de gemeente in lopen. Voorbeelden: De Brinkersteeg, de hakhoutsingels achter de Kerkewijk, de houtsingels in West. Met deze historische elementen wordt uitermate onkundig om gegaan. De Brinkersteeg is, ten kosten van grote uitgaven omgevormd naar foel lelijke zuil-eiken. De hakhoutsingels in West worden niet als hakhout beheerd door cyclische kap en inboeten, maar de stommels worden op stuk gezet en opgekroond tot bomen. Weg geschiedenis. Weg ecologische verbinding. In het algemeen vind ik dat Veenendaal veel geld aan groen verspilt door domme acties. Zie b.v. de lindes die langs het fietspad langs het Dragonderpark zijn geplant in veengrond met hoge grondwaterspiegel. Sowieso zijn het in het algemeen dure bomen (zware kwaliteit) die geplant worden waar lichte bomenmaten veel beter aanslaan en veel goedkoper zijn. Op locaties waar nieuwbouw komt: Oudere bomen en hele oude boomstommels van elzen/wilgen behouden. Vaak honderden jaren oud. Pas de huidige kapvergunning in dat opzicht aa dat halfwas bomen veel beter beschermd worden voor de toekomst. Verder zou het beheer in de gemeente, ondersteund door goede voorlichting veel ecologischer kunnen qua soortenkeus en beheer. Natuur is in ieder geval niet netjes.	1	0	16 mei 2022 12:45
Openbare Ruimte	Bespaar op wegeninrichting	Richt de wegen minder perfect in, maar pragmatisch en bespaar op inrichtingskosten en onderhoud.	De wegen in Veenendaal worden bij reconstructie volgens mij naar de hoogste standaarden ingericht met vele verdringingsvakken, drempels, wegscheidingen enz. Dat zijn de maximale kosten voor wegen en beheer. Daarnaast wordt heel veel frictieruimte uit de weg gehaald (kijk naar de Kerkewijk-inrichting als daar iemand moet lossen) Door een minder hoog niveau van inrichtingen na te streven, maar een pragmatische inrichting voldoet de straat prima, zijn er grote besparingen mogelijk op inrichtings- en onderhoudskosten en is er meer frictieruimte voor het verkeer. Volgens mij zijn hier forse besparingen mogelijk. Hierdoor ontstaat er ruimte voor uitgaven aan de sociale en ecologische kant van het budget.	1	0	16 mei 2022 12:33

Veiligheid	Extra aansluiting Veenendaal-Oost op de rondweg	Betere ontsluiting wijk Veenendaal-Oost door het maken van een extra aansluiting op de rondweg oost, aan de noordelijke kant van de wijk.	Door de sterke groei van het aantal woningen in de wijk Veenendaal-Oost zijn de huidige ontsluitingen (een rotonde op de rondweg oost en een achteraf ontsluiting aan de Dragonderweg) ruimschoots onvoldoende om, zeker als het drukker is (bijv. in de spits), veilig de wijk uit te kunnen. Er liggen al plannen om ergens in 2025 ofzo de rondweg oost te verdubbelen in het aantal rijbanen en de rotonde die aansluit op Veenendaal Oost ongelijkvloers te maken met de rondweg. Dit is echter te laat en veel te weinig. De wijk heeft een extra ontsluiting op de rondweg oost nodig, bijvoorbeeld ter hoogte van het winkelcentrum. Maak deze aansluiting ook meteen toekomstbestendig (voor grote verkeersstromen), dan is het ook makkelijker om in de toekomst de andere aansluiting aan te pakken, want dan is de wijk niet helemaal afgesloten van de rondweg tijdens de werkzaamheden.	8	0	15 mei 2022 23:43
Energie en duurzaamheid	Bestrijding energiearmoede door isolatie	We moeten op den duur van het aardgas af. De stijgende energielasten wordt door iedereen gevoeld. Hulp bij isoleren woning is nodig	Aanleiding: De stijgende energiekosten wordt door iedereen gevoeld. Zeker voor de lagere inkomens en de middeninkomens is dit een zware belasting. Bij inwoners met een slecht geïsoleerd huis kan dit als snel 150-250 per maand meer kosten. Met alle gevolgen vandien. De 800 euro voor minima helpt om de effecten iets te dempen maar dat is geen structurele oplossing. De beste financiële meevaller zit in energiebesparing. Probleemstelling: Nu is er al veel voorlichting en kun je terecht bij een energie loket. Maar er is een gat tussen advies en handelen. En daarnaast is de stap zetten naar het advies er pas als je denkt dat het je ook wat oplevert. Het bereiken van een veel groter groep (voor wie het belang evident is) vraagt om een andere aanpak. Het Rijk heeft hiervoor ook middelen beschikbaar gesteld. Het verbinden van advies en een directe concrete aanpak kan een grotere groep bereiken. Je zou dit kunnen doen door als gemeente een aantal klusjesmannen/vrouwen/x in dienst te nemen die met (voor inwoners gratis) materialen onder hun arm de huishoudens bezoeken en ter plekke aan de slag gaan. Denk aan het afstellen van de CV, het aanbrengen van tochtstrips, radiatorfolie, cv-ventilatoren, brievenbusborstel, LED lampen enz. Een mooie elektrische bus die door de wijk rijdt vol met materialen en die mensen helpt die het anders niet kunnen betalen en nu direct de voordelen proeven van besparen. Door de oprichting van een energiebank (voorbeeld Arnhem) kan ook gebruik worden gemaakt van ingezamelde materialen vanuit overschot of hergebruik. Voordeel: Het idee levert ook direct een bijdrage aan de opgave om als gemeente energie neutraal te worden.	12	0	11 mei 2022 14:18
Veiligheid	Fietspad Duivenwal	Langs de Duivenwal moet een fietspad komen.	Momenteel delen auto's en fietsers nog dezelfde ruimte op de Duivenwal. Als je vanaf de Weverij komt houdt het fietspad ineens op. Idem vanaf de Raadhuisstraat. Fietsers op de weg is niet veilig. Het fietspad moet dus doorgetrokken worden om een veilige route tussen Raadhuisstraat en Weverij te realiseren.	23	1	9 mei 2022 22:04

Veiligheid	Scooters, e-bikes niet toestaan op de fietspaden	Met dit idee wil ik de maximale veiligheid bevorderen, daar er afgelopen jaren een aantal ernstige ongelukken zich hebben voorgedaan op de fietspaden	Mijn 2e idee is dat op alle doorgane auto wegen in Veenendaal smileys en flietpalen worden geplaatst om berijders tot verantwoord rijgedrag te stimuleren, o.a, op de Grote en Kleine Beer, de Weverij, de Rondweg West, in Veenendaal-Oost, van Essenlaan, en in Veenendaal West. Er wordt heel vaak met te hoge snelheden van 70 km of meer op deze wegen gereden, daardoor zijn auto's uit de bocht gevlogen en hebben schade aangebracht aan andere- en eigen voertuigen en gemeente-eigendommen.	0	20	9 mei 2022 21:36
Wonen	Starterswoningen	Zorgen voor meer woningen (koop) die specifiek bedoeld zijn voor starters. Dit maakt het makkelijker voor hen om een woning te vinden.	Zorgen voor meer woningen (koop) die specifiek bedoeld zijn voor starters. Dit maakt het makkelijker voor hen om een woning te vinden. Deze woningen zijn dan toegankelijk voor starters die een vaste baan hebben. Zo voorkom je starters die bijvoorbeeld nog geen eigen huis kunnen kopen/onderhouden.	18	0	9 mei 2022 21:07
Wonen	Nieuwbouw: minimaal 95% voor Veenendalers	De woonwens + financiële mogelijkheden van de inwoners van Veenendaal als uitgangspunt nemen bij nieuwbouw.	Nieuwbouw: Minimaal 95% van de nieuw te bouwen woningen (huur en koop) zijn bestemd voor Veenendalers. Woonwensen + financiële mogelijkheden van de woningzoekende Veenendalers staan centraal en niet het streven naar winstmaximalisatie van de projectontwikkelaar.	38	3	9 mei 2022 08:14
Veiligheid	Hek rondom Brouwersgracht ter hoogte van speeltuin	voorkomen van ongevallen met kinderen/ ouderen, mobiliteit, denk aan de tuin bij de Sterke Arm, Vrekenhorst waar een kindje verdronken is!	Hekje, rondom Brouwersgracht ter Hoogte van Speeltuin/Zandbak, Kees Stipplein. Nogmaals een poging om een verkeerslicht op ooghoogte voor fietsers, mensen in een scootmobiel, niet iedereen kan zijn hoofd in zijn/haar nek leggen voor het Hoge verkeerslicht, zeker als de zon erop staat!	19	8	8 mei 2022 17:15
Cultuur en evenementen	Nieuwe bioscoop	Een bioscoop zal een verrijking voor jong en oud zijn in Veenendaal. Of een gecombineerd gebouw met daarin theater en bioscoop	Een bioscoop zal een verrijking zijn voor Veenendaal. Het is vreemd dat een plaats zo centraal gelegen en met zoveel inwoners geen bioscoop heeft. Dit kan ook in het gebouw komen voor het evt nieuwe theater.	11	29	6 mei 2022 19:55
Wonen	Afvalstraat	Herstel de afvalstraat in ere, zorg dat je alle afvalstromen weer kwijt kunt, en dat je voor sommige stromen moet bijbetalen	Met corona is het afvalbeleid van Veenendaal verschrikkelijk achteruit gegaan. Je kan niet alleen nog maar 6 keer per jaar zoi brengen, veel afvalstoffen zoals steen, gips, en klein bouwafval kun je helemaal niet meer kwijt. Er is geen redelijk alternatief in Veenendaal, iedereen die noodgedwongen bij rest.nl afval langsbrengt weet dat. Dat terrein is niet ingericht voor particulieren en daardoor ongeschikt. Kijk naar de regio, In Ede, Wageningen en Rhenen kun je wel bijna alles kwijt en moet je soms bijbetalen. Lijkt me veel redelijker. Als je vaker dan 6 Keer komt ook gewoon 10 euro betalen ofzo.. Net als in Ede...	33	0	6 mei 2022 19:41

Openbare Ruimte	Schoolpleinen als redding voor meer bebouwing	Door steeds meer te bouwen in Veenendaal blijft er minder ruimte over om te verpozen. Schoolpleinen zouden een oplossing kunnen bieden.	Veenendaal wordt steeds intensiever bebouwd. Blijft er genoeg ruimte over voor alle functies, zoals auto's en groen? Belangrijke delen van Nederland kampen hiermee, vooral steden die weinig ruimte hebben en intensief zijn bebouwd. Een van de oplossingen is om schoolpleinen beter te benutten. In bijgaand artikel hierover een gedachte. 'Vaak staat daar nu nog een hek omheen en gaat dat alleen voor de schoolkinderen open. Maar waarom zou je niet in het weekend daar een parkje of speelplaats van kunnen maken voor de buurt?' <a href="https://www.vpro.nl/programmas/tegenlicht/lees/artikelen/2021/minder-autos-meer-inwoners-de-nederlandse-stad-anno-2050.html?fbclid=IwAR20ZMMKcFuCgAqCM-snQ0p9u7S7YbTB5mlkmKzLSwu7Z709y5mm2nDRj-Q_aem_Aaltl7h40KRzBgqrxW1CW2_et7Bg9TuGE6ZQyi7qOGFpjm84xhVFj2l_ydCUqRU_6TTVcnO6pg026YFGVsvAqQip096mBvSooYg1xP6mNGTqt-09K24CGpWqP6fURIHDNH8">https://www.vpro.nl/programmas/tegenlicht/lees/artikelen/2021/minder-autos-meer-inwoners-de-nederlandse-stad-anno-2050.html?fbclid=IwAR20ZMMKcFuCgAqCM-snQ0p9u7S7YbTB5mlkmKzLSwu7Z709y5mm2nDRj-Q_aem_Aaltl7h40KRzBgqrxW1CW2_et7Bg9TuGE6ZQyi7qOGFpjm84xhVFj2l_ydCUqRU_6TTVcnO6pg026YFGVsvAqQip096mBvSooYg1xP6mNGTqt-09K24CGpWqP6fURIHDNH8</a>	5	18	6 mei 2022 17:48
Openbare Ruimte	Vernieuwen speelpleintjes	Veiligheid in de wijk	Alle prikkel struiken verwijderen van de pleintjes tussen de blokken aan de ruitersweg en cavalerie weg! Groen is prachtig maar dan graag zonder doornen. Scheelt en hele hoop leuke ballen en zere voetjes , want die dikke doornen gaan dwars door slippertje heen.	16	0	6 mei 2022 17:12
Openbare Ruimte	Stadspark inrichten	Het stadspark tot een echt stadspark ontwikkelen.	Het stadspark zoals het er nu bij ligt is ronduit saai. met nieuwe plannen (reeds bekend bij gemeenteraad) wordt het gezelliger, groener en ontspan je er meer.	25	1	6 mei 2022 17:12
Energie en duurzaamheid	Groene golf op Rondweg-West	Bevordert duurzaamheid, is energie besparend en automobilisten worden gedwongen 50 km/u te rijden	Een groene golf bevordert de duurzaamheid, is energie besparend ( niet teveel optrekken en remmen van auto's) en automobilisten worden gedwongen 50 km/u te rijden.	41	0	6 mei 2022 17:10
Energie en duurzaamheid	Kleine windmolens	Grote windmolens heeft Veenendaal in de ban gedaan. Nu is het tijd voor kleine windmolens	De gemeente zou het gebruik van kleine windmolens door particulieren, bedrijven en instellingen kunnen stimuleren. Door de hoge energieprijzen wordt dit aantrekkelijker. Een proef zou gemaakt kunnen worden met bijvoorbeeld enkele kleine windmolens op het dak van het gemeentehuis. De vergunningsverlening voor dergelijke molens kan tegen het licht gehouden worden. Samen met bijvoorbeeld de bedrijvenkring Veenendaal kan gezocht worden naar meer locaties en subsidiemogelijkheden.	19	13	5 mei 2022 20:31
Cultuur en evenementen	Vitaliseren Kees Stipplein	Het Kees Stipplein verdient beter.	Een van de mooiste pleinen van Veenendaal ontbeert een levendig gebruik. Dit komt mede omdat nog niet alle gebouwen op de bgg rond het plein een invulling hebben gekregen. Desondanks is er veel te bedenken om het 'Cultuurplein' te vitaliseren. Mijn idee is dat de gemeente (al dan niet in samenwerking met de 'bewoners/gebruikers' aan het plein, bieb etc) een prijsvraag uitschrijft voor de vitalisering van dit plein.	20	5	5 mei 2022 20:04
Energie en duurzaamheid	Zonnepanelen	Op alle gebouwen van de gemeente, scholen en van gebouwen van instellingen die door de gemeente worden gesubsidieerd zonnepanelen aanbrengen	Een stap om sneller energie neutraal te worden als gemeente. Het plaatsen van zonnepanelen zou als voorwaarde voor subsidiëring kunnen gelden.	46	1	5 mei 2022 17:32
Cultuur en evenementen	Tweede Stadsgids	Zsm op zoek gaan naar een tweede stadsgids	Voor de continuïteit en voor de spreiding van het werk is het nodig zsm een tweede stadsgids te hebben. Dan kan het werk verlicht worden en een tweede ingewerkt.	17	4	5 mei 2022 17:27

Zorg en welzijn	Aanpak onveiligheid LHBTI	Veel niet-hetero's voelen zich onveilig in Veenendaal: kom tot een plan van aanpak, gesteund door zoveel mogelijk leden van de gemeenteraad.	De vermindering van de (gevoelens van) onveiligheid voor niet-hetero's in Veenendaal is hoog nodig. Elk rapport dat hierover versijnt maakt duidelijk dat we in Veenendaal nog (zeker) niet op het landelijk gemiddelde zitten van acceptatie van -en geweldloos samenleven met- lesbiennes, homoseksuelen, biseksuelen, transgenders en intersekse personen. Dat moet anders. Veenendaal wordt geregeld opgeschrikt door jeugd of (jong-)volwassenen die elkaar uitscheldt, belaagt, stalkt of mishandelt vanwege hun (vermeende) niet-heteroseksualiteit. Terwijl je seksualiteit niet(s) zou moeten uitmaken. Een plan van aanpak, gedragen door zoveel mogelijk partijen in de gemeenteraad, kan helpen aan deze (gevoelens van) onveiligheid voor niet-hetero's een eind te maken. School, vereniging, werk of in het uitgaan: elke plek kan voor iedereen een positieve, veilige plek zijn als we het samen doen.	35	5	5 mei 2022 15:09
Zorg en welzijn	Scoren in de wijk	Het project scoren in de wijk is succesvol. Dit zou er toe moeten leiden dat het project een bestendige plek krijgt in Veenendaal.	Maak het mogelijk om het project scoren in de wijk te bestendigen en zo mogelijk te verbreden. Bijvoorbeeld naar meer kinderen en meer leeftijdsklassen. Het project verdient een structurele plaats in het gemeentelijk beleid zodat de voortzetting ten alle tijden gewaarborgd is.	19	1	5 mei 2022 11:54
Openbare Ruimte	vervolg op de 'Gilbertgaard'; 'the garden of Eden'	Met de Turfweide is een aanvang genomen voor realisatie van de Gilbertgaard. 'gilbert's garden of Eden' bij die prijsvraag bevat ook ideeën	Probeer samen met de gemeente Heuvelrug en andere grondeigenaren in het betreffende gebied de omgeving van de Turfweide ter hand te nemen voor de realisatie van een mooi natuur/recreatiegebied.	17	2	5 mei 2022 11:45
Veiligheid	Snelheid beperken op de Reede	Auto's rijden te snel op de Reede, kind vorige week bijna aangereeden.	Op de Reede, ook in de buurt van de school, rijden de auto's te hard. Ze rijden zelfs door bij het zebraapad. Voorstel: verlaag de snelheid naar 30.	31	6	5 mei 2022 07:39
Zorg en welzijn	Jeugdzorg versterken	Pro Persona (grote ggz instelling in Ede) gaat stoppen met jeugd. Er moet een plan komen om Veense jeugd met niet in de steek te laten	Veel kinderen in Veenendaal hebben psychische problemen. Er moet onderzocht worden waarom, maar in de tussentijd hebben zij wel hulp nodig. De wethouder met zorg moet met ggz partijen in gesprek en Centrum jeugd en gezin om te kijken waar de hiaten zitten. Ook meer aandacht voor preventie. Insteken op goede gezinsondersteuning en opvoedhulp, trainingen op scholen in emotieregulatievaardigheden, opvoedtrainingen ook voor zwangeren of mensen die ouder willen worden, buurthuizen met jeugdwerkers, en voldoende specialistische zorg voor kids met complexe problemen. Eis samen met Ede dat Pro Persona zsm met een plan/ concreet voorstel komt hoe het sluiten van afdeling jeugd opgevangen kan worden en door wie. Omdat die afdeling over 2 mnden al sluit zou ik er snel werk van maken. Kinderen staan al zo lang op de wachtlijst, dat wordt straks nog langer. We hebben een maatschappelijke plicht om onze veense kinderen zodat zij opgroeien tot goed functionerende volwassenen. Dr. P. Janse Klinisch psycholoog	39	0	5 mei 2022 07:35

Veiligheid	Fietsstad Veenendaal veilig voor iedereen	Verkeersveiligheid door middel van snelheid verlagende en attentie verhogende maatregelen	<p>Veenendaal was in 2020 de fietstad van Nederland omdat er heel erg veel gedaan is om de bereikbaarheid en de veiligheid voor fietsers te verhogen. Toch zijn er tal van wegen in en rond Veenendaal waar de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Dit draagt niet bij aan het verwezenlijken van de ambitie dat inwoners binnen Veenendaal in 2030 meer lopen en fietsen dan in 2020. Veenendaal wordt in de Strategische Visie Veenendaal 2040 omschreven als een compacte gemeente, waar alle voorzieningen goed bereikbaar zijn en de wijken buiten het centrum zijn opgezet als woonwijk. Binnen die woonwijken en met name op de wegen die deze woonwijken met elkaar verbinden is de verkeersveiligheid soms ver te zoeken. Zo zijn er nog veel wegen waar markeringen ontbreken, onduidelijk of slecht zichtbaar zijn. Pakketdiensten die met hoge snelheden door woonwijken rijden dragen toch niet bij aan verkeersveiligheid net zo min als vrachtauto's die op navigatie door diezelfde woonwijken rijden. Obstakels die op en langs fietspaden of fietsstroken staan maar niet tot slecht zichtbaar zijn, dragen hier ook niet toe bij. Met name tijdens de donkere dagen en bij slecht weer horen verkeerstekens en bewegwijzering toch goed zichtbaar te zijn voor alle verkeer. Snelheid verlagende maatregelen en attentie verhogende signalering maken verkeerssituaties duidelijker en helpen in alle gevallen om alle verkeersdeelnemers veilig hun weg te laten vervolgen. Als een algehele snelheidsverlaging binnen de bebouwde kom naar 30kmh nog niet aan de orde is kunnen signalering en markeringen in alle gevallen wel opvallend gemaakt worden zodat ze ten alle tijden duidelijk zichtbaar zijn. De openbare ruimte zodanig inrichten dat dit veilig verkeersgedrag afdwingt staat er in de omgevingsvisie maar er is duidelijk meer mogelijk. Voorbeelden: Schoolzone borden en markeringen rondom scholen, langs bijvoorbeeld de Kerkewijk, met een bijbehorende snelheidsverlaging. Markeringen op de Rondweg zijn bij laagstaande zon of regenachtig weer slecht tot helemaal niet te zien en kunnen een opknopbeurt gebruiken. Verkeersmaatregelen waardoor vrachtverkeer uit woonwijken geweerd wordt en waardoor pakketdiensten hun</p>	43	2	3 mei 2022 16:32
Veiligheid	Verkeersveiligheid	Iedere Veenendaler en bezoeker moet veilig thuis kunnen komen.	<p>Iedere Veenendaler en bezoeker moet veilig thuis kunnen komen. Wij moeten meer investeren in verkeersveiligheid en dat op 2 vlakken. Kinderen / pubers / ouders meer bekend maken met het navolgen van de verkeersregels (veilig fietsen / oversteken aan de regels houden). Mensen die gevaarlijk gedrag vertonen. Er zijn in de buurt veel mensen die het gevaar van hun motor of auto niet kennen. Die rijden als 'gekken' in gebieden waar veel mensen aan het verkeer deelnemen. Hier moet meer op gecontroleerd en (veel) zwaarder op gestraft worden. Een ongeluk zit in een klein hoekje, maar er zijn helaas meerdere voorbeelden van ongevallen door onverantwoord gedrag van anderen.</p>	31	0	3 mei 2022 15:03



Openbare Ruimte	Schoon Veenendaal	Maak Veenendaal (weer) schoon en aantrekkelijk!	Veenendaal is niet schoon. Op vele plekken waar je komt zie je (veel) afval. Maar ook zeker het onderhoud laat te wensen over. Zorg dat inwoners trots zijn op Veenendaal en dat bezoekers (waar door gemeente en bedrijven veel geld en energie wordt gestoken om ze hierheen te halen) positief zijn, dit doorvertellen aan andere (ambassadeurs) en dan ook graag terugkomen. Voorbeeld zijn: slecht onderhoud aan groen / verwildering / zwerfafval / kapotte hekken / prullenbakken / vieze stoepen / vieze verkeersborden / wegbewijzing (palen en straatnaambordjes) / vieze parkeergarages / vieze verkeerslicht masten / zwerf fietsen / rondliggend bouwafval / puin en zo kan ik (helaas) nog wel even doorgaan..... Maak Veenendaal (weer) schoon en aantrekkelijk! Onderhoud is overigens 1, bewustwording is ook heel belangrijk om aan te werken.	40	0	3 mei 2022 15:00
Wonen	Bedrijfsauto's in de woonwijk	Bedrijfsauto's verplicht parkeren op parkeerplaatsen die daarvoor geschikt zijn.	In onze straat op de Hofstede in de Dragonderwijk, worden grote bedrijfsauto's iedere dag geparkeerd voor woonhuizen en regelmatig op parkeerplaatsen die niet groot genoeg zijn om te parkeren door deze wagens. Dit gedrag levert niet alleen veel irritatie op, maar ook gevaarlijke situaties, zorgt voor een verpauperend aanzicht en je woongenot wordt erdoor beïnvloed. De betreffende chauffeurs zijn echter te beroerd om hun auto 200 meter verderop te parkeren op de parkeerplaatsen nabij de supermarkt. Daar is ruimte genoeg, de plaatsen zijn geschikt voor grotere voertuigen en het woongenot wordt niet aangetast.	43	1	3 mei 2022 09:51
Wonen	Groene hoogbouw	de toekomstige hoogbouw in Veenendaal dient "groen" te zijn.	Veenendaal ontkomt helaas niet aan meer (en hoger) hoogbouw. Hoogbouw is helaas geen aanwinst voor de leefomgeving, die al op veel plekken in onze gemeente ernstig is aangetast. Daarom vind ik dat er groene eisen gesteld moeten worden aan dit soort stenen kolossen: bijvoorbeeld: minimaal 50% van de gevels moet groen worden ingevuld, daar dienen ontwerpers/architecten/aannemers dus rekening mee te houden in het ontwerp. Eigenlijk moet dat net zo standaard worden als dat zonnepanelen nu al zijn op nieuwbouw woningen. We weten inmiddels dat een groene omgeving sterk bijdraagt aan het welzijn en betonnen dozen beslist niet.	33	2	2 mei 2022 10:25
Energie en duurzaamheid	Duurzaamheid en energiebesparing	Duurzaamheid en energiebesparing	Iedereen weet inmiddels dat we meer duurzaam met onze omgeving moeten omgaan. Daarvoor zijn veel investeringen nodig. Misschien is een extra subsidieregeling voor mensen aan de onderkant van de samenleving een goede optie! Die hebben daar nu geen geld meer voor!	34	6	1 mei 2022 15:12
Overig	Omgaan met elkaar	Wees mild naar elkaar en accepteer verschillen	In de tweede kamer zie je regelmatig kamerleden elkaar voor rotte vis uitmaken. Ik vind dat volksvertegenwoordigers het goede voorbeeld moeten geven. Dus ook de gemeenteraad!	21	0	1 mei 2022 15:09
Openbare Ruimte	Veiligheid stadsstrand	De situatie bij het stadsstrand vind ik onveilig	Het stadsstrand is een perfect en mooi uitgevoerd idee. Echter op het strand zijn heel veel kinderen. Het plaatsen van een hek naar de gracht, of plaatsen van struiken met doornen voorkomt mogelijk dat kinderen in onbewaakt moment in het water vallen.	46	8	1 mei 2022 15:07
Overig	Samenstelling B&W	Diversiteit is van groot belang	De huidige wethouders hebben ongetwijfeld heel goede dingen gedaan. Maar een B&W die alleen bestaat uit mannen, kan eigenlijk niet in deze tijd.	30	15	1 mei 2022 15:04

Wonen	Een programma voor levensloop bestendig wonen	Door levensloop bestendig bouwen, stimuleer je de doorstroming van ouderen die in grote woningen wonen naar kleine woningen	Zie samenvatting. Door levensloop bestendig bouwen, stimuleer je de doorstroming van ouderen die in grote woningen wonen naar kleine woningen. Die beschikbaarheid is heel beperkt.	20	0	1 mei 2022 15:02
Cultuur en evenementen	Nieuw theater de Lampegiet	Vernieuwd theater de Lampegiet	Er moet een nieuw theater de Lampegiet komen met multifunctionele zalen voor zowel voorstellingen als lezingen. Ook ruimte voor film en amateur kunsten.	56	17	30 april 2022 12:06
Zorg en welzijn	1 op de 7 jongeren van Veenendaal in de jeugdzorg	Niet bezuinigen, maar betere aanpak	1 op de 7 jongeren in Veenendaal heeft te maken met jeugdzorg. Dit is een zeer hoog aantal. Men moet minder kijken naar waar er bezuinigd kan worden, maar meer aandacht besteden naar het oplossen van de oorzaken.	43	0	30 april 2022 11:56
Wonen	Meer woningen voor jongeren	Er moet meer gekeken worden naar leegstand en dit omvormen naar woningen.	Er is nog teveel (verborgen) leegstand in Veenendaal. Deze panden moeten verplicht in hun bestemde gebruik genomen worden of anders hier woningen van maken.	50	1	30 april 2022 11:38
Energie en duurzaamheid	Klimaatambitie	De klimaat ambitie moet terug op 2030 klimaatneutraal. Je kan beter de 2030 net niet halen dan 20 jaar te laat zijn.	Gemeente Veenendaal moet de klimaatambitie weer op 2030 zetten en streven dat te halen. Als je 2050 aanhoud dan ben je straks 20 jaar te laat.	40	13	30 april 2022 11:34
Overig	Naar meetbaarheid en transparantie	Alle programmapunten van het beleid worden voorzien van meetbare doelstellingen, w.o. een burgertevredheidscijfer.	Alle programmapunten van het gemeentebestuur worden voorzien van meetbare doelstellingen. Op kwartaalbasis wordt daarover breed gecommuniceerd zodat de bevolking kan volgen in welke mate de uitvoering van het beleid succesvol is. En daar enkele voorbeelden: Aantal mensen, die aan een woning zijn gekomen door het beleid. Deel van de energie die met duurzame bronnen is opgewekt binnen de gemeente door gemeentelijk beleid. Aantal mensen die aan werk zijn geholpen, etc. En daar waar de doelstelling minder goed direct in getallen zijn uit te drukken enquetes op kwartaalbasis burgertevredheid met toelichting. Geen uitgebreide vragenlijsten, maar 1 getal met de mogelijkheid van een toelichting daarop. Steekproefgrootte ongeveer 1000 burgers per kwartaal random gekozen. Een van de wethouders is verantwoordelijk voor het burgertevredheidscijfer en legt daarover verantwoording af aan de raad. Op die manier wordt en blijft het gemeentebestuur zichtbaar en krijgt dat regelmatig input van de burgers.	7	21	30 april 2022 11:28